



walvoil
MOTION BY PEOPLE

N E W

SDM150

Distributore Monoblocco
per Pala Gommata Compatta



DISTRIBUTORE SDM150

- Nuovo distributore con circuito in serie, configurabile in serie/parallelo
- Possibilità di funzione flottante sulla 1^a sezione
- Predisposizione per ingresso diretto pompa secondaria sulla 3^a sezione
- Valvole unidirezionali contro l'inversione del movimento durante le funzioni combinate
- Port Lock opzionale contro gli azionamenti accidentali

Massimo controllo per Pala Gommata Compatta
grazie alla tecnologia Walvoil

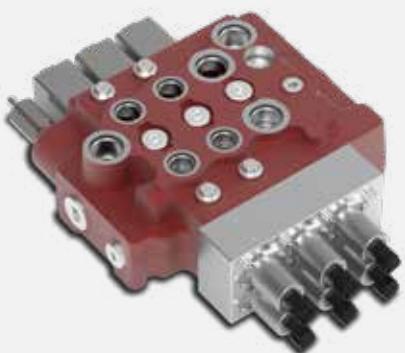


Il nuovo distributore SDM150 è un prodotto appositamente progettato per applicazioni su pale gommata compatte, dove offre soluzioni innovative ed altamente personalizzabili atte a soddisfare le diverse esigenze degli OEMs.

Di struttura solida e compatta, l' SDM150 può essere configurato in differenti soluzioni circuitali e con varie tipologie di comando, rendendolo ampiamente personalizzabile.

C O N D I Z I O N I D I L A V O R O

I dati e i diagrammi riportati sono stati rilevati con olio a base minerale avente viscosità di 46 mm²/s alla temperatura di 40°.

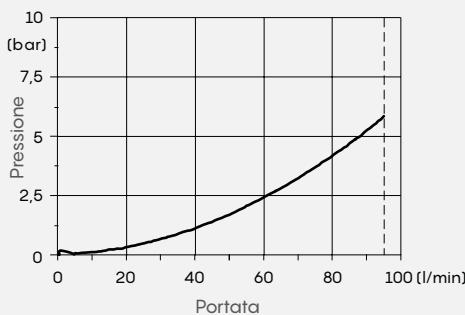


Numero sezioni		3
Portata nominale	Ingresso in P/P1	95 l/min
	Ingresso in P2	45 l/min
Pressione massima		275 bar
Fluido		Olio a base minerale
Campo di temperatura del fluido	Con guarnizioni NBR (BUNA-N)	da -20°C a 120°C
Viscosità	Minimo	12 mm ² /s
	Massimo	400 mm ² /s
Massimo grado di contaminazione		18/16/13 - ISO 4406
Campo di temperatura ambientale per condizioni operative		da -30°C a 107°C
Corsa cursore		+/- 7 mm

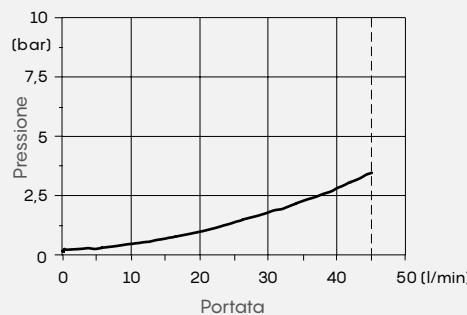
FILETTATURE BOCCHE				
BOCCHE	BSP	UN-UNF	METRICA (ISO262)	
Ingresso	in P-P1	G3/4	1" 1/6-12 (SAE 12)	M27x2
	in P2	G1/2	7/8-14 (SAE 10)	M22x1.5
Utilizzi	A1/A2 - B1/B2	G1/2	7/8-14 (SAE 10)	M22x1.5
	A3/B3	G3/4	1" 1/6-12 (SAE 12)	M27x2
Scarico	T-T1 (carry over)	G3/4	1" 1/6-12 (SAE 12)	M27x2
Pilotaggi	V (Pilotaggio)			
	L (Drenaggio)	G1/4	7/16-20 (SAE 4)	M14x1.5
	M (Manometro)			
Comando idraulico	V1-V2-V3-V4	G1/4	9/16-18 (SAE 6)	M14x1.5

C U R V E C A R A T T E R I S T I C H E

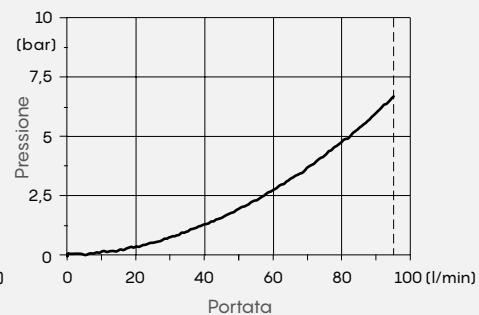
Perdita di carico P⇒T



Perdita di carico P2⇒T

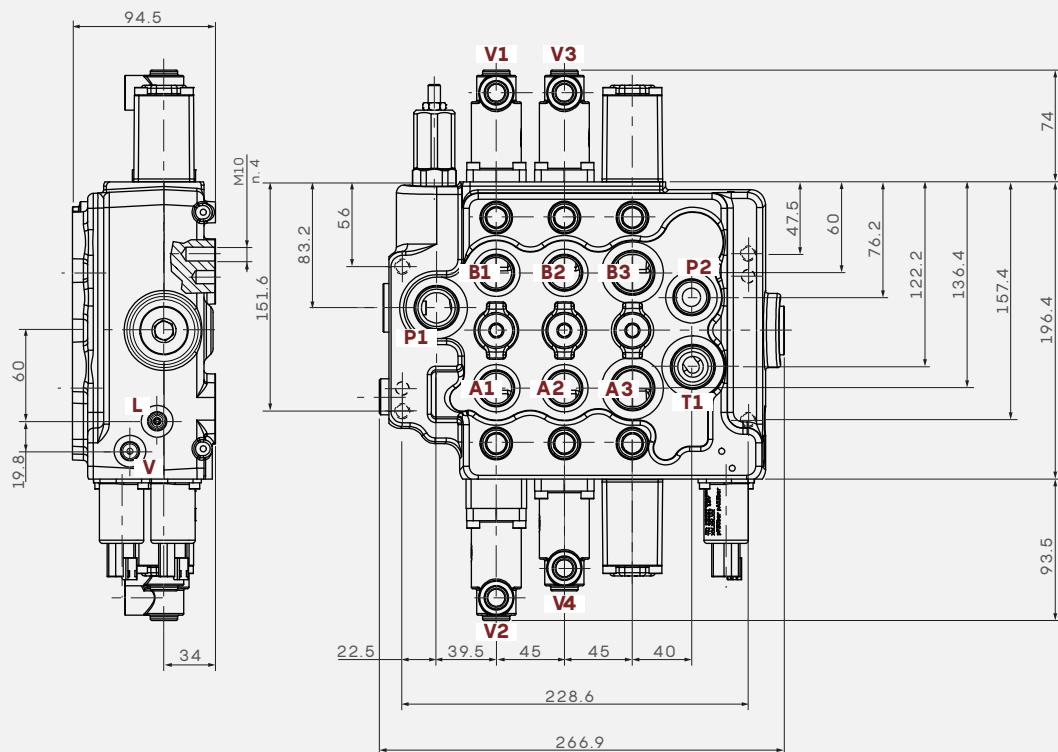


Perdita di carico P1⇒T
(posizione flottante)

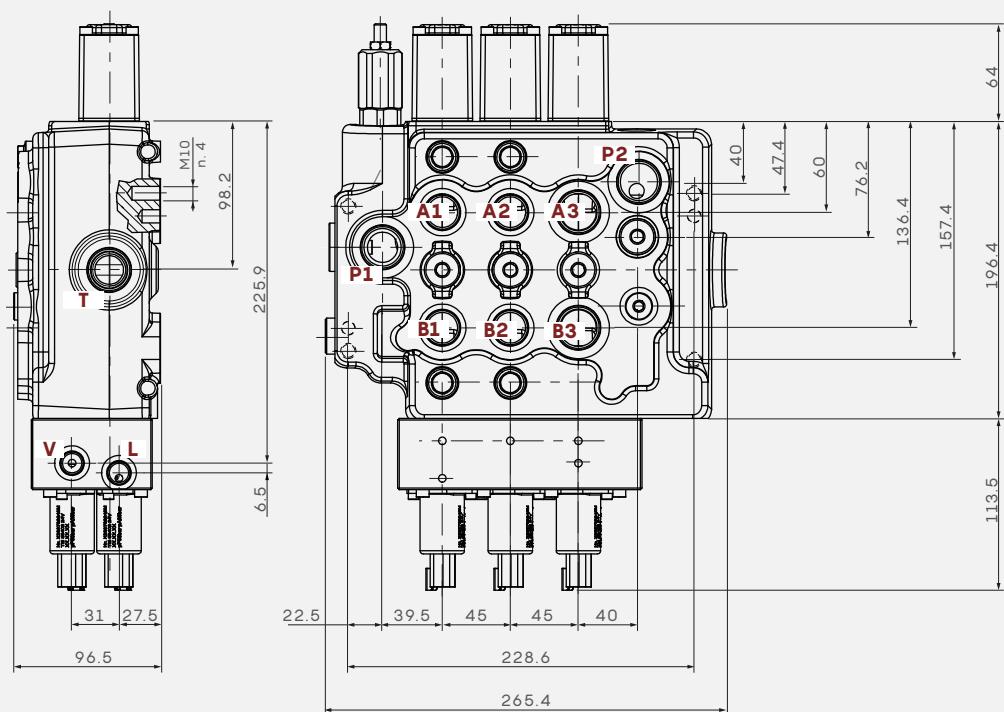


DIMENSIONI

Esempio di configurazione a comando idraulico



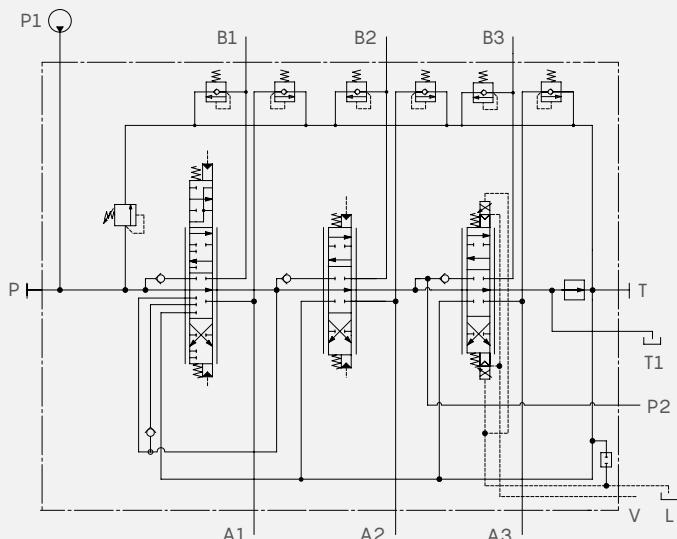
Esempio di configurazione a comando elettroidraulico unilaterale(*)



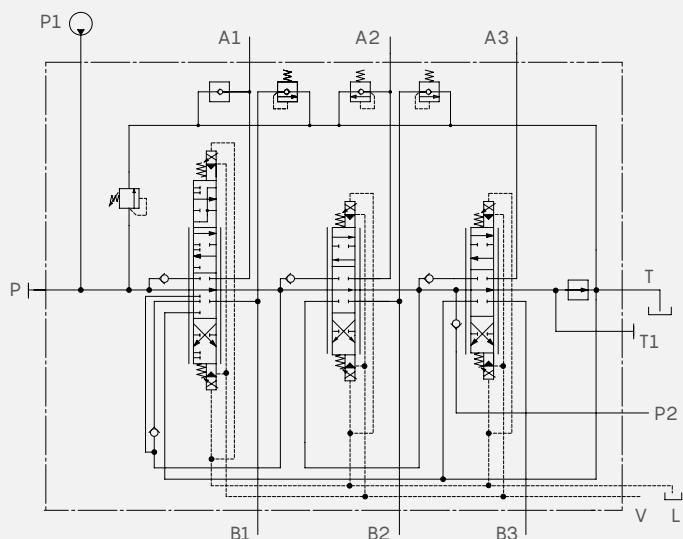
Nota(*) - Disponibile anche l'opzione con comando elettroidraulico bilaterale

CIRCUITO IDRAULICO

Esempio di circuito a comando idraulico



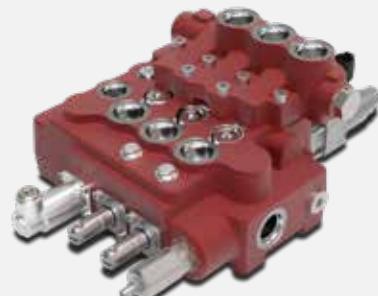
Esempio di circuito a comando elettroidraulico



OPZIONI

Port Lock flangiabile

Il Port Lock è una particolare configurazione che, collegata al sensore di uomo presente sul joystick o sul sedile, evita movimenti indesiderati, dovuti ad esempio all'azionamento accidentale del joystick durante l'ingresso dell'operatore in cabina.



COMPOSIZIONE DELLA DESCRIZIONE

Esempio configurazione elettroidraulica

N. sezioni	Taratura valvola (bar)	Valvole aux. U3: antiurto e anticavitatione	Tappo sostituzione valvola	Configurazione bocche	Tensione bobina	Portata della pompa principale
SDM150/3-S(YG4-230)/5EZ13EZ.C1U1(280)/1EZ8EZ.U3(280)/1EZSCN8EZ/P2B(SV)/PASLSAE-24VDC-<Q195(P)-CVN						
Circuito S: serie		Comando 8EZ: elettroidraulico con ritorno a molla in pos. 0				
Valvola si sovrappressione YG4: ad azionamento diretto		Cursore 1EZ: doppio effetto, a 3 posizioni, A e B chiusi in pos. 0				
Cursore 5EZ: doppio effetto, a 4 posizioni, A e B chiusi in pos. 0		Valvole aux. C1: anticavitatione U1: antiurto e anticavitatione				
Comando 13EZ: elettroidraulico flottante		Cursore 1EZCN: doppio effetto, a 3 posizioni, A e B chiusi in pos. 0 (per 3 ^a sez.)		Bocca secondaria d'ingresso P2B: con valvola ritegno + valvola di sicurezza		

Per ulteriori configurazioni, contattare il Servizio commerciale Walvoil

